



De publicación inmediata: 06/09/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL INAUGURA EXPLANADA DEL LIRR MÁS AMPLIA Y LUMINOSA EN LA ESTACIÓN PENN

La explanada de 33rd Street casi duplica su ancho

El techo iluminado de 18 pies de altura se extiende desde Seventh Avenue hasta los subterráneos de Eighth Avenue

Todo el proyecto de la explanada del LIRR finalizará en la primavera de 2023

Fotos de la explanada del LIRR disponibles [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul inauguró hoy una explanada del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) mucho más espaciosa en la estación Penn. Los equipos ampliaron la explanada a 57 pies, en comparación con los 30 anteriores, y elevaron los techos a 18 pies. La explanada se extiende desde Seventh Avenue cerca del metro 1/2/3 hasta Eighth Avenue cerca del metro A/C/E y ahora cuenta con 9,500 pies cuadrados de luces de techo LED programables que cambian de color. La reapertura de la explanada, a tiempo y dentro del presupuesto, es un paso hacia la reconstrucción a gran escala de la estación Penn en una terminal de un solo nivel moderna, espaciosa y de clase mundial que está abierta a la luz natural. La reconstrucción de la explanada del LIRR en la estación Penn es uno de los tres proyectos principales que está transformando la experiencia de los pasajeros del LIRR en los próximos meses, junto con la apertura del servicio a Grand Central Madison y la apertura de una nueva tercera vía de la Línea Principal.

"La estación Penn no es solo el punto de conexión más concurrido del transporte público de América del Norte, también es el corazón palpitante de la ciudad de Nueva York, y durante demasiado tiempo no ha brindado una experiencia digna de los neoyorquinos", **dijo la gobernadora Hochul**. "Hoy, estamos elevando el techo de la estación Penn, literal y figuradamente, y allanando el camino para un futuro mejor a medida que revelamos una explanada más amplia y brillante del Ferrocarril de Long Island. Estamos un paso más cerca de hacer de Penn un centro de transporte público de clase mundial y de hacer de Nueva York una ciudad aún más habitable y adorable".

Cada día, más de la mitad de los 600,000 usuarios de la estación Penn pasan por la explanada del LIRR, incluida la gran mayoría de los más de 200,000 pasajeros diarios del LIRR en la estación Penn. Cuando el proyecto de la explanada del LIRR quede concluido a principios de 2023, la experiencia de los usuarios en la estación Penn también mejorará enormemente gracias a las siguientes renovaciones:

- Nuevos sistemas mecánicos que permiten una mejor circulación del aire y un mayor volumen de aire fresco;
- Accesibilidad mejorada que incluye una nueva entrada de elevadores, el reemplazo de cuatro elevadores y nuevos sistemas de comunicación de elevadores;
- Orientación intuitiva; y
- Más opciones de tiendas y restaurantes.

El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), Janno Lieber, dijo: "Esta explanada del LIRR más amplia y brillante es solo un vistazo de lo que se avecina, no solo para los pasajeros del LIRR, sino para todos los neoyorquinos. La gobernadora Hochul ha priorizado la modernización de la estación Penn, y este proyecto muestra que la MTA está lista para terminar de transformar la terminal en pésimas condiciones con la que los neoyorquinos han estado sufriendo durante más de 50 años en un centro de clase mundial".

La presidenta interina del Ferrocarril de Long Island y Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, expresó: "El LIRR ha dado otro paso hacia su transformación en un ferrocarril moderno, más flexible y más accesible. Los nuevos techos elevados, las luces brillantes, el mejor flujo de aire y una mejor accesibilidad crean un espacio más cómodo y acogedor para todos".

El presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, Jamie Torres-Springer, manifestó: "La MTA continúa alcanzando hitos del proyecto a tiempo y los techos nuevos y más altos y la explanada más amplia son una señal de lo que vendrá en la estación Penn cuando terminemos este proyecto y pasemos a la reconstrucción completa de la estación. Este es solo el comienzo de las mejoras sustanciales que los pasajeros de la estación Penn experimentarán a partir de este otoño".

El proyecto de la explanada del LIRR presentado hoy cuenta con \$380 millones en fondos estatales con el 30% de los contratos otorgados a empresas propiedad de minorías y mujeres. El costo total del corredor asciende a \$559 millones.

La construcción comenzó en East End Gateway en junio de 2019 y se [abrió al público](#) en diciembre de 2020.

En marzo de 2022, se retiraron siete enormes vigas colgantes de diez toneladas conocidas informalmente como "[Head Knockers](#)", que históricamente limitaban las alturas en los pasillos de la estación Penn a 6 pies; se eliminaron 8 pulgadas. Las

estructuras sobre la estación Penn ahora están soportadas por un innovador sistema de estructura de formación de tramas, instalado por Skanska/AECOM.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418